

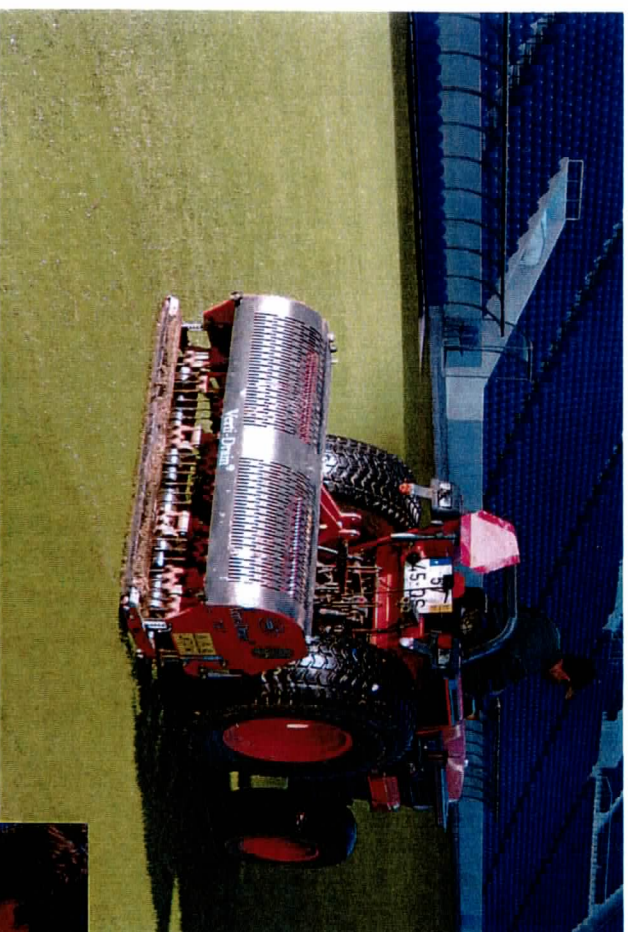
Euro 2004

Portugal

Dragão Stadium – Porto

Gazonul: 45% Poa Pratensis, 35% Festuca20% iarba furajera (Lolium)

Portugalia a construit 10 noi stadioane pentru desfășurarea Euro 2004. Majoritatea acestora sunt întreținute cu mașini de la Redexim-Charterhouse, pentru acest cel mai mare eveniment din istoria Portugaliei.



La sfârșitul lunii februarie 2004, un strat de gazon de 4cm a fost așezat pe teren. Mașina Verti-Drain Mustang 7117, având colți plini 8mm, a fost folosită intensiv pentru a permite rădăcinilor să crească repede în sol. Verti-Drain este folosită de 3-4 ori pe săptămână. Rink 1010 (aici prezentată pe terenurile de antrenament



ale lui FC Porto) a fost utilizată pentru administrarea îngrijămintelor. Pe 13 aprilie (la 7 săptămâni după așezarea stratului de gazon de 4 cm grosime) rădăcinile au crescut deja la o adâncime de 15cm, lucru demonstrat aici de către șeful terenurilor Antonio Luis Pereira.

Euro 2004
PORTUGAL

Aveiro Stadionul

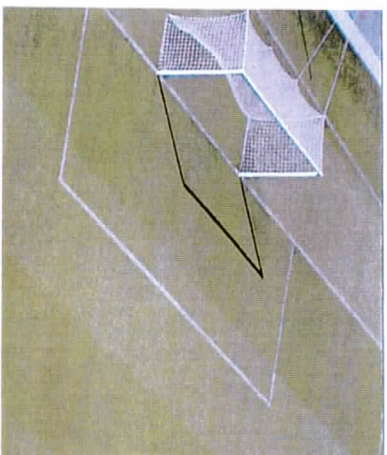
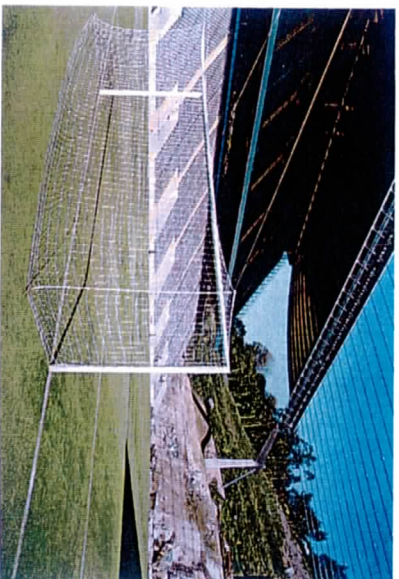
Stadionul Aveiro folosește
Verti-Drain Mustang u colți plini ø 8mm
de 3-4 ori pe săptămână



În Aveiro nisipul
a fost împrăștiat
cu Easy Spread
și prin verti-
drenaj cu colți
plini ø 8mm,
nisipul este
încorporat în sol



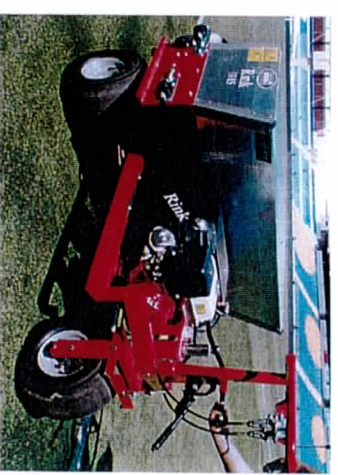
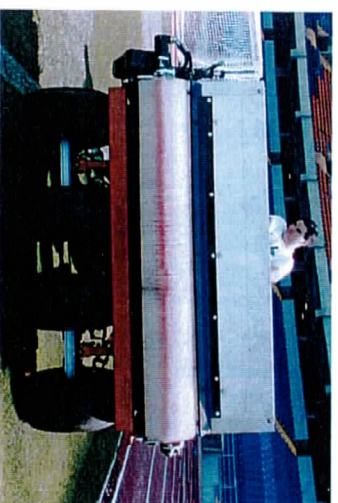
Stadionul Braga
folosesc Verti-Drain Mustang u colți plini ø8mm
de 3-4 ori pe săptămână



Spațiile porților
de pe stadionul
Braga sunt bine
acoperite cu
iarbă deasă,
datorită lucrărilor
verti-drenaj
regulate.

Euro 2004
PORTUGAL

Coimbra Stadium



Stadionul Coimbra Folosește mașina de administrat
amendamente Rink 1015 și mașina autopropulsată Verti-Drain
7007 pentru înființarea de gazon nou. (mașinile sunt
prezentate aici în timpul livrării).

ULTIMELE NOUȚĂȚI

STADIONUL GUIMARAES

Micul oraș Guimaraes a investit uriașă sumă de 60 milioane EURO în construirea unui stadion nou + infrastructură ne mai rămânând bani pentru utilaje de întreținere a ierbii. Împreună cu stadionul Bessa Stadium din Porto, este cel mai problematic teren al lui EURO 2004, cu drenaj prost și cu un strat de iarbă subțire, în special în fața porților. În final, după 3 luni de luptă, au reușit să găsească mijloacele pentru a închiria o mașină Verti-Drain Mustang de la Dragao-Porto, pe 4 iunie (cu doar 10 zile înainte de primul meci pe acest teren) și conform sefului întreținerii terenului, dl. Pereira: "La 3 ore după verti-drenare, iarba și-a modificat vizibil culoarea devenind mai verde"

Alvalade Stadium - Lisbon



Mașina Verti-Drain Mustang 7117 pe stadionul Alvalade – Lisbona

Euro 2004
PORTUGAL

La Luz Stadium – Lisbon

Gazonul: 80% Poa Pratensis, 20% iarba furajera (Lolium)



Semănătoarea Verti-Seed semănând Poa pe La Luz.



Mașina Verti-Drain în timpul lucrului, pe terenul de antrenament al echipei Sporting Lisabona, acolo unde se antrenează echipa națională a Portugaliei în timpul lui Euro 2004.

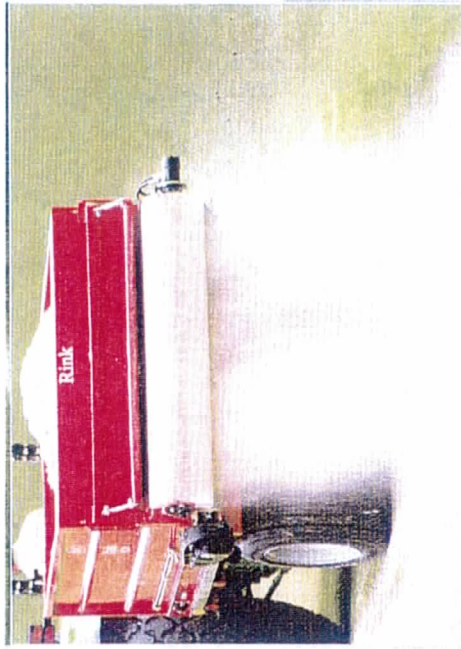
Stadionul La Luz este verti-drenat de 3-4 ori pe săptămână.

Urmaătoarea procedură în 3 pași a fost aplicată

aici la sfârșitul lunii aprilie 2004.

1. Supraînsămânțarea cu Verti-Seed, încorporând Poa.
2. A urmat împrăștieră de material de amendare ușor din nisip, deasupra.
3. Finalizarea s-a făcut prin trecerea cu Verti-Drain cu colți plini de Ø 12mm la 15cm adâncime, reglate la o împingere de 3 grade.

Astfel țelurile multiple de înlăturare a compactității solului și aducerea în sol a nisipului și semințelor au fost îndeplinite.



Maşina Rink 1520